

Día de Gloria para el Deporte Argentino

GRAN PREMIO DEL MUNDO

Sensacional Triunfo en Barcelona; 2º, González; 3º, Farina y 4º, Ascari

Totalizó el "Chueco" 31 Puntos: Tuvo 25 Ascari y Froilán Sólo Uno

BARCELONA, 28 (AFP). — Un sol radiante y una muchedumbre extraordinaria dieron brillo excepcional a la disputa del Gran Premio Automovilístico de España, disputado hoy en el circuito de Pedralbes, en Barcelona.

La participación de los mejores volantes del mundo, y el hecho de disputarse hoy la final del campeonato, despertaron un enorme interés en toda España, acudiendo innumerables caravanas de automóviles desde los más apartados puntos del país. La prueba se disputó sobre 70 vueltas al circuito, que tiene 6.316 metros, con un recorrido total de 442 kilómetros 128 metros.

Se alinearón 19 volantes en la largada.

Diecinueve corredores participaron en la prueba. Parnell, Landi, Branca y Jover desistieron de participar. Por otra parte, el francés Grignard, conduciendo una Talbot, tomó el lugar del suizo Branca.

Poco antes de iniciarse la carrera, una muchedumbre extraordinaria, calculada en 100.000 personas, cubrió el circuito.

Poco antes de las 11, los corredores se ubicaron en la siguiente forma: Primera línea: Ascari, Fangio, González y Farina. Segunda línea: Villoriel, De Graffenried y Taruffi. Tercera línea: Bonetto, Manzoni, Tringiani y Chirén. Cuarta línea: Elancella, Grand Cabanous y Claes. Quinta línea: Bira, Grignard, Godia y Rosier.

Clasificación General

A clasificación final del Gran Premio de España fue la siguiente:

- 1º JUAN M. FANGIO, argentino, con Alfa Romeo, en 2 hs. 48m. 54s. 1/10, promedio 138.936 kilómetros por hora, 70 vueltas.
- 2º FROILÁN GONZÁLEZ, argentino, con Ferrari, en 2 hs. 47m. 48s. 5/10, con 70 vueltas.
- 3º NINO FARINA, italiano, con Alfa Romeo en 2 hs. 48m. 38s. 4/10, con 70 vueltas.
- 4º ALBERTO ASCARI, italiano, con Ferrari, en 2 hs. 47m. 6s., con 68 vueltas.
- 5º FELICE BONETTO, italiano, con Alfa Romeo, en 2 hs. 47m. 16 s., con 68 vueltas.
- 6º MANUEL DE GRAFFENRIED, suizo, con Alfa Romeo, en 2 hs. 49m. 5s., con 66 vueltas.
- 7º FELICE ETVELLINI, francés, con Talbot, en 2 hs. 47m. 7 s., con 64 vueltas.
- 8º LUIS ROSIER, francés; 9º Robert Manzoni, francés y 10º Luis Godia, español.

Puntaje del Campeonato

CON el triunfo de España, Juan M. Fangio es campeón mundial, sumando 31 puntos en este orden: Gran Premio de Bélgica, 9 puntos; Gran Premio de Inglaterra, 6 puntos; Gran Premio de Alemania, 7 puntos y Gran Premio de España, 9 puntos; total: 31 puntos. Alberto Ascari es subcampeón con 25 puntos y José Froilán González, tercero con 24.

También Carrera es un Campeón



[ARRIBA ARGENTINA!] Así, con tono vibrante, se dio a conocer el triunfo de Juan Manuel Fangio, el más grande de los campeones del mundo, en esta carrera que se disputó en Barcelona. El triunfo de Fangio, el más grande de los campeones del mundo, en esta carrera que se disputó en Barcelona.

TIEMPO
Crónica

Temperatura a las 12: 20°. Presión: 760.4. Humedad: 58 por ciento. Viento: del Oeste, a 15 kilómetros por hora.

PRONOSTICO METEO
Cualidad: Buena. Precipitación: 0.5 milímetros.

MINIMA
10°, a las 6.15

Crítica 5a 20 CENTAVOS

UNIDAD DE PAGO: 100.000. VENTA AL POR MAYOR: 10.000. EL 15 DE SEP. DE 1951.

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA. — Inscrito en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 134.021.

ANO XXXIX ★ Buenos Aires, Domingo 28 de Octubre de 1951 ★ N° 13.321

FANGIO FUE CONSCRITO. SE INICIA EN LOS PORTES, JUGANDO EL FUTBOL, Y DESPUES, EN LA PISTA, EN EL RUTO DE SU TALLER.

SU HAZAÑA INICIAL DE GRAN CORREDORES LA REALIZO EN MAR DEL PLATA, CON UN COCHE ESPECIAL, EN UNA CORRIDA DE DUELO CON ASCARI.

EL PRIMER GALARDON COMO VOLANTE LO OBTUVO EN 1946 EN EL "GRAN PREMIO DEL NORTE" ENTRE BUENOS AIRES Y REGGIO.

MÁS TARDE, GANÓ LAS "MIL MILLAS", "MAR Y SIERRA" Y OTRAS PRUEBAS EN CARRETERA, CONVIRTIÉNDOSE EN EL RIVAL DE GRAN DES "ASES".

EN 1948, GANÓ 8 GRANDES PREMIOS EN EUROPA. EN 1950, ES SUB-CAMPEÓN DEL MUNDO. Y HOY, SIN FALTA, LANTO DE TODAS LAS EPOCAS.

AS DE CARRETERA

MAR DEL PLATA

MARSELLA

PERPIGNAN

SAINT REMO

1948

El Mejor del Mundo

Ya tenemos el corazón debilitado con todas las emociones que nos ha brindado en estos últimos años el Chueco, el más grande de los campeones del mundo, el más grande de los campeones del mundo, el más grande de los campeones del mundo.

En todas estas cosas hay siempre un "pero". Queríamos poseer la documentación para no tener que andar discutiendo por esos cafés con este o con aquel. Nada de andar rascando en la memoria en busca de las hazañas, tan sólo pedíamos que nos trajera el papeletito ese de campeón mundial para tapar así, en forma definitiva, toda discusión, todo argumento. Y el Chueco nos lo trajo.

Pero, además de la prueba irrefragable, de documento indecible, de pasaporte definitivo para la gloria, el campeonato

está que brinda Juan Manuel Fangio es un nuevo galardón para la Patria. Patria grande, de corazón criollo y entusiasta juvenil, que ha recibido con éxtasis indescriptible el triunfo que debe sumarse en el glorioso haber de Fangio, cuyo cuento corriente con la gloria tiene un saldo millonario ya. Y destiñan los nombres de la geografía automovilística europea —Monza, Pau, Norella, Barcelona, Bari, Reims, Perpiñan, San Remo— y cada uno de ellos tiene su eco de clarines y un repique de triunfo.

Mientras tanto, Juan Manuel Fangio es siempre el mismo. El mismo aquel que hace unos cuantos años se puso al volante para ganar, tirado bajo un enorme paracaídas, el premio de la industria, de las realizaciones intelectuales. Y entre ellos, Fangio —vuelto y pulido— en su gran deporte peronista supo retribuir a Perón ampliamente todo lo que este había hecho por el automovilismo argentino.

Mientras tanto, Juan Manuel Fangio es siempre el mismo. El mismo aquel que hace unos cuantos años se puso al volante para ganar, tirado bajo un enorme paracaídas, el premio de la industria, de las realizaciones intelectuales. Y entre ellos, Fangio —vuelto y pulido— en su gran deporte peronista supo retribuir a Perón ampliamente todo lo que este había hecho por el automovilismo argentino.

En Argentina con el mismo espíritu que se fuera un retrato de Perón. Y eso que ha tenido que pelear duro y parejo el Chueco y que nada le llegó de arriba, ni la suerte jugó a su favor siempre. Tropiezos, encontronazos del destino que le bruto, el hecho de que se había hecho acreedor, gambeteó con la mala y con la buena, multas y voluntades. Encendiéndose, en pos de la meta, como el mismo Fangio que la simboliza tan bien.

Balbín y Frondizi Encabezaron una Agresión Contra Mujeres Peronistas

INFORMACIÓN FICHA 2851

En la Revancha el Argentino Derrotó Ampliamente al Belga Gabriels

¡OTRO CAMPEÓN MUNDIAL! CARRERITA!

Mi Triunfo es de Perón, de Evita y de Toda la Patria

PEDRO LEOPOLDO CARRERA, flamante campeón mundial de billar al cuadro, nos visitó esta mañana. Genial, amable, simpático, Carrerita habló largamente con sus amigos de CRITICA y a ellos les hizo llegar las emociones vividas a lo largo del reciente triunfo, como y por qué pudo sobreponerse al único contrincante con Gabriels, el belga, que cobija, para lograr este triunfo extraordinario que dedicó al general Perón, a su esposa Eva Perón, y a todo el país.

Doctor en billar

«Nuestros felicitaciones, amigo Carrerita».

«Muchas gracias. Les aseguro que un campeón mundial llegar hasta CRITICA».

«¿Cuándo en Billar?».

«La día sueca y la república».

«¿En qué momento?».

«En el momento que me dé un día de descanso».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

«¿Y si no te da?».

«Si no me da, me voy a jugar a la pelota».

Impresión técnica

Reflexiones al respecto de Carrerita.

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

«Antes de decir CRITICA».

La Perón y a Evita

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

«La Perón y a Evita».

**Export
Económico**

CASA JIJON
PAVON 3751 - CAPITAL

Se Marcó Mi Amor y Desmontó su Jockey
Almita Ganó Fácilmente la 4a. Carrera Platense

PISTA GRANDE NORMAL

Amor que inmediatamente se declara a la hija de Miguel. Momentos después de haberse casado, queda por el servicio telefónico de la estación de radio, que en su habla manifiesta ser una mujer de su sexo.

Funeral en Memoria de Manuel Alvarez

Madrina, Lucrecia, y sus hijos, en un momento de la vida, se casó con la hija de Miguel. Momentos después de haberse casado, queda por el servicio telefónico de la estación de radio, que en su habla manifiesta ser una mujer de su sexo.

M. Boussac Vendió al Card Parda

LONDRES, 28 (AFP). — M. Boussac, propietario de la gran finca de caballos de sangre, vendió un caballo francés, un pardo, a un precio de 100 libras. El caballo, llamado "Card Parda", es un pardo de pura sangre, nacido en 1910, y es el mejor caballo de la raza. El pardo, llamado "Card Parda", es un pardo de pura sangre, nacido en 1910, y es el mejor caballo de la raza.

T. Castle 2º Favorito en el Cambridgeshire

LONDRES, 28 (AFP). — El pardo, llamado "Card Parda", es un pardo de pura sangre, nacido en 1910, y es el mejor caballo de la raza. El pardo, llamado "Card Parda", es un pardo de pura sangre, nacido en 1910, y es el mejor caballo de la raza.

CARRERA	Premio NOGOYA	1200 Metros
1	IDEAL, de Jockeys	Ganó
2	IDEAL, de Jockeys	Placé
3	Aromancas 52, A. Laurier (2)	3.40
4	IDEAL, de Jockeys	3.80
5	IDEAL, de Jockeys	3.80

Dividendo de Traburzio, 5.418. Ganado por 1 y 3. 3.40 de cuerpo, de 2 a 3 la 2. 3.40 de cuerpo.

Tiempo: 1:18 2/5.

No corrieron: Cuchilla y Jalisco. Cuidador: J. H. Grimalt.

Stud: La Gironda. Hacas: El Moro. Rija de la Gironda.

2.ª CARRERA Premio NINO (Ria) 1200 Metros

CARRERA	Premio NINO (Ria)	1200 Metros
1	FOROTILLO, de Jockeys	Ganó
2	FOROTILLO, de Jockeys	Placé
3	Navarrete 27, L. Albertini (2)	4.80
4	FOROTILLO, de Jockeys	3.16
5	FOROTILLO, de Jockeys	3.16
6	Torbellino 55, R. Rodriguez (11)	11.81
7	FOROTILLO, de Jockeys	12.80
8	Paddy 57, M. Valdes	14.86
9	FOROTILLO, de Jockeys	16.86
10	Sikh 57, J. Vidales	21.47
11	FOROTILLO, de Jockeys	21.47
12	No Pumo 3754, R. Palaverino	42.88
13	FOROTILLO, de Jockeys	42.88

Dividendo de Forotillo, 5.12 7/8 y 3. 1.ª de Navarrete, 5.12 7/8 y 3. 2.ª Ganado por 3 cuerpos, del 2.º al 3.º.

Tiempo: 1:18 2/5.

No corrieron: Sobranzani y Sorbate. Cuidador: S. Delgado.

Stud: La Gironda. Hacas: La Gironda. Rija de la Gironda.

3.ª CARRERA Premio ALAN 1600 Metros

CARRERA	Premio ALAN	1600 Metros
1	CULIBITA 5532, R. Acez (8)	3.79
2	CULIBITA, de Jockeys	3.79
3	Deletos 16, H. Palaverino (4)	12.89
4	CULIBITA, de Jockeys	13.81
5	Bagatela 35, R. Fandila (1)	70.17
6	CULIBITA, de Jockeys	70.17
7	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
8	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
9	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
10	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
11	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
12	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
13	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
14	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
15	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
16	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
17	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
18	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
19	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
20	Deletos 16, H. Palaverino (4)	70.17
21		

Dividendo de Culibita, 5.14 1/2 y 3. 1.ª de Fandila, 5.14 1/2 y 3. 2.ª Ganado por 2 cuerpos, de la 2.ª a la 3.ª.

Tiempo: 1:39 2/5.

No corrieron: Cuchilla y Sorbate. Cuidador: P. D. Babin.

Stud: La Gironda. Hacas: La Gironda. Rija de la Gironda.

4.ª CARRERA Premio TALON 1200 Metros

CARRERA	Premio TALON	1200 Metros
1	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
2	Lady Britn 56, B. Marces (17)	22.63
3	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
4	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
5	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
6	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
7	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
8	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
9	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
10	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
11	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
12	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
13	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
14	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
15	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
16	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
17	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
18	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
19	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
20	LAIMITA 56 2º Ecône (11)	80.57
21		

4	Churista 56	A. Diaz (8)	742	378	529	30
5	Colosa 56 93	R. Palavecino	2265	2048	173	40
			0000	0000	00	00

[illegible]

scripciones, a cada una de

QUINTA CARRERA

1º 8 **2** 40 **2** 10

2º 7 **2** 90

3º 9 **3** 90

4º 12 **4** 4

1 Pathed S. R. Ama.
2 Baidelone S. T. Al.
3 Melacore S. M. Sa.
4 Antelme S. M. Ate.
5 Mendicite S. R. Pala.
6 Archibae S. T. Jai.
7 Oordelste S. F. Esha.
8 Azim S. J. Martine.
9 Haravate S. H. Pa.
10 S. R. S. S. S.

nales, por el candidato proclamado para la

[illegible]